

# Vejledning: Udsyn fra førerpladsen i rutebusser

Version 1: 17.03.2023

## Indhold

1. Baggrund.....	1
2. Regler.....	1
2.1 Regler for udsyn i bussen .....	1
2.2 Regler for syn.....	2
3. Observationer fra politiets vejsidekontrol .....	3
4. DPT's anbefalinger.....	6

## 1. Baggrund

Stort set alle rutebusser er udstyret med diverse eftermonteret udstyr, der er beregnet til billettering, kundebetjening, navigation, kommunikation med mere.

Det er vigtigt at være opmærksom på om det eftermonterede udstyr hæmmer udsynet fra førerpladsen og sikre, at de relevante regler er overholdt

Denne vejledning er en hjælp til dette.

## 2. Regler

### 2.1 Regler for udsyn i bussen

Reglerne for udsyn og ruder i motorkøretøjer er fastsat i detailforskrifter for motorkøretøjer **afsnit 10.03**.

- [www.fstyr.dk/da/Krav-til-koeretoerj/Regler-for-koeretoerj/Detailforskrifter-for-koeretoerj](http://www.fstyr.dk/da/Krav-til-koeretoerj/Regler-for-koeretoerj/Detailforskrifter-for-koeretoerj)

Derudover udgiver Færdselsstyrelsen en vejledning om syn af køretøjer – *blå skrift i boksen nedenfor*.

- [www.fstyr.dk/da/Syn-af-koeretoerj/Vejledning-om-syn-af-koeretoerj](http://www.fstyr.dk/da/Syn-af-koeretoerj/Vejledning-om-syn-af-koeretoerj)

### 10.03 Udsyn, ruder m.v.

#### 10.03.001 Generelle bestemmelser

(1) Motordrevet køretøj skal være således indrettet, at der fra førerpladsen er fornødent, direkte udsyn fremad og til siderne.

*Forrude skal have en sådan højde, at føreren kan se skråt opad. Øjenhøjden kan normalt fastsættes til 0,70 m over førersædet i ubelastet stand.*

(2) Motordrevet køretøj skal være forsynet med anordninger til renholdelse af eventuel forrude.

#### 10.03.002 Synsfelt

(1) Der må ikke i førerens direkte synsfelt fremad og til siderne være anbragt genstande, der reducerer udsynet unødigt.

*En GPS anses ikke for at reducere udsynet unødigt, såfremt den er placeret nederst i midten af forruden eller i nederste venstre hjørne af forruden, så langt ned mod instrumentbrættet som muligt. Der er ikke krav om, at der skal være kontakt mellem GPS og i instrumentbræt.*

## 2.2 Regler for syn

Det er bussens ejer / registrerede bruger der har ansvaret for, at bussen er i lovlig stand og herunder at detailforskrifternes punkt 10.03 er overholdt.

Derudover gælder synsbekendtgørelsen.

Busserne synes inden de tages i brug 1. gang (§1), hvor synsvirksomheden undersøger om bussen er i forskriftsmæssig stand og opfylder lovgivningens krav. Undersøgelsernes formål er især kontrol af de dele af køretøjet, der har væsentlig betydning for færdselssikkerheden og miljøet (§ 3). Ændringer af køretøjets indretning og udstyr kan indebære pligt til at fremstille det ændrede køretøj til syn og få det godkendt, inden det tages i brug (§ 21) [DPT vurderer IKKE, at eftermonteret udstyr i bussen indebærer et krav om fremstilling til syn]

Busser skal underkastet periodisk syn, første gang 1 år efter første registrering og derefter med 1 års mellemrum (§ 56)

Ved det periodiske syn skal der ske en teknisk vedligeholdelseskontrol der sikrer at køretøjet kan anvendes på offentlig vej. Her følges Synsguiden.

- [www.fstyr.dk/da/Syn-af-koeretoerj/Vejledning-om-syn-af-koeretoerjer](http://www.fstyr.dk/da/Syn-af-koeretoerj/Vejledning-om-syn-af-koeretoerjer)

Ifølge Synsguiden skal udsyn blandt andet kontrolleres ud fra følgende retningslinje (Punkt 3.1)

**Punkt 3.1 Synsfelt**

**Metode:**

Visuel inspektion fra førersædet.

**Årsager til at køretøjet ikke kan godkendes:**

*Hindring inden for førerens synsfelt, som i væsentlig grad påvirker dennes udsyn foran eller til siderne (uden for området, der rengøres af forrudeviskere)*

*Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle er ikke synlige*

### 3. Observationer fra politiets vejsidekontrol

Dansk PersonTransport er blevet gjort bekendt med en række tilfælde, hvor politiet har kontrolleret udsynet fra førersædet og i **flere tilfælde** vurderet, at reglerne var overtrådt. Dette er illustreret med en billedserie nedenfor.

Bemærk:

- at kameravinklen kan give et fortegnet billede af det faktiske udsyn fra førerpladsen.
- at det er forskellige typer udstyr, der hæmmer udsynet:
  - Rejsekortterminal (Chaufførens)
  - Printer
  - Tablet / mobiltelefon
  - Dankort-terminal
  - Rejsekortautomat ("Det blå øje")
- at placeringen af møntbordet ikke hæmmer udsynet, men kan være årsag til at det øvrige udsyn gør.
- at udsynet / synsfeltet kontrolleres ved visuel inspektion fra førersædet, og at øjenhøjden normalt kan fastsættes til 0,70 m over førersædet i ubelastet stand.



Printer og rejsekortterminal



Mobiltelefon



Mobiltelefon, printer og rejsekortterminal



Rejsekortterminal og printer



Mobiltelefon



Mobiltelefon



Rejsekortterminal og printer



Mobiltelefon



Rejsekort - "Det blå øje"



Møntbord i kombination med rejsekortterminal og printer



Dankortterminal og rejsekortterminal



Rejsekortterminale og check-in-stander (Det blå øje)

#### 4. DPT's anbefalinger

1. Vær opmærksom og til stede, når der monteres udstyr i jeres busser – uanset om det er jeres eget udstyr eller udstyr fra trafikskabet eller Rejsekort.
2. Vær opmærksom på at jeres busser lever op til vejledningens retningslinjer. Både eksisterende busser og nye busser der sættes i drift. Tag kontakt til jeres trafikskab og jeres samarbejdspartnere om dette.
3. Gør jeres samarbejdspartnere og montørerne opmærksomme på denne vejledning og reglerne.
4. Bed eventuelt synsvirksomheden eksplicit om at foretage en vurdering ved førstkommande, periodiske syn.