



Transportministeriet

trm@trm.dk

Berit Gohr Kaptain bgk@trm.dk

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

+45 7022 7099
info@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

København, den 17. august 2023

..... **Høring vedr. ændring af anvendelsesområde for taxiloven**

Dansk PersonTransport skal ved nærværende fremkomme med vores bemærkninger til ovennævnte forslag, hvor der skabes mulighed for, at taxiloven ikke skal finde anvendelse på ikke bro- og landfaste øer, hvor der ikke er almindelig adgang til taxikørsel, såfremt der i den pågældende kommune er et ønske herom.

Vi har som udgangspunkt forståelse for hensigten med forslaget. Men principielt er der tale om en fravigelse af gældende lovgivningsmæssige rammer, der har til hensigt at stille aktørerne lige. Den foreslåede fravigelse skaber således en vis bekymring for, at der skabes en slags præcedens, der kan medføre at flere og flere geografiske områder ad åre undtages fra taxilovens bestemmelser. En sådan udvikling vil være uholdbar for taxierhvervet. Vi finder derfor, at der skal være skarpe kriterier for undtagelse fra taxiloven, så det omfangsmæssigt holdes på et yderst begrænset niveau. Derfor forslår vi også i nedenstående, at lovforslaget tilføjes yderligere kriterier.

Vi skal samtidig pointere, at taxilovens indeholder en række bestemmelser der bl.a. sikrer forbrugerbeskyttelse, ordnede forhold og sikring af skattebetalinger samt energi- og miljøkrav til branchen. Derudover skal anføres, at taxiloven allerede i dag indeholder mulighed for, at kommuner kan udbyde taxikørsel på linje med anden form for kollektiv transport og dermed mulighed for at skabe forsyningssikkerhed af taxier.

Udover de kriterier, der allerede er fremhævet i forslaget, skal vi foreslå, at følgende begrænsninger også indføres i fremtidig lovtæst eller bekendtgørelse:

- Det skal forslås, at der til § 1, stk. 3 efter *bro- og landfaste øer* indsættes ***med et befolkningstal på under 500 beboere.***

Ovennævnte skal ses i sammenhæng med, at der allerede i taxilovens § 29 er mulighed for, at en kommune kan udbyde taxikørsel. Det vurderes i den forbindelse, at en ø af en vis størrelse og med et vist befolkningstal som 500, bør kunne benytte sig af taxilovens § 29.



- Det skal forslås, at der til § 1, stk. 3 efter *taxikørsel* indsættes **eller adgang til anden form for kollektiv transport.**

Efter vores opfattelse er udfordringen for småøerne ikke nødvendigvis mangel på taxikørsel, men mangel på kollektiv transport i det hele taget. Hvis en ø har et udbud af kollektiv transport, som fx flextur, må transportbehovet være opfyldt, hvor det skal bemærkes, at en kommune selv har mulighed for at fastlægge betingelserne for udbuddet af flextur. Derfor mener vi, at reglerne for taxikørsel alene kan fraviges, hvis der hverken er udbud af taxikørsel eller anden form for kollektiv transport.

- Det foreslås, at høringer om øer, der skal undtages også sendes til de respektive brancheorganisationer. Da kommunerne ikke længere har myndighedsforpligtelsen over for udstedelse af tilladelser, har den enkelte kommune ikke nødvendigvis viden om, hvilke taxivirksomheder der opererer i et bestemt område. Det kan derfor være formålstjenligt at udvide høringen til relevante organisationer.
- Det fremgår, at det er intentionen, at kun under særlige tilfælde vil øer kunne fjernes fra fritagelseslisten igen. DPT mener, at hvis en ø får etableret en taxitjeneste, bør fritagelsen ikke længere være gældende, jfr. formålet med loven. Fritagelsen kan evt. ophøre med et passende varsel.
- Det foreslås, at en ø som undtages, ikke må anvende begrebet taxikørsel, netop for at sikre at forbrugeren er klar over, at der ikke er tale om en godkendt taxi.

Det skal afslutningsvis anføres, at Anholt har en taxi på øen og Gavnø er landfast og betjenes af bl.a. Næstved Taxa. Glænø er forbundet med fastlandet og Orø har både taxi- og flexkørsel på øen. Vi går derfor ud fra, at de fire øer ikke undtages, jfr. betingelserne herfor.

Giver nærværende anledning til spørgsmål, står vi naturligvis til disposition.

Med venlig hilsen

Dansk PersonTransport

Trine Wollenberg

Vicedirektør

